

HT 15W40 TRUCK E7 THPD

Lubrificante ACEA E7 (THPD, Top High Performance Diesel), projetado para atender aos requisitos mais exigentes dos motores diesel de última geração.

Produto concebido para veículos que requerem lubrificantes ACEA E7, API CI-4, especialmente adequado para os que requerem normas EURO III, EURO IV ou EURO V.

Alto poder de dispersão de detergente, que proporciona uma melhor limpeza dos elementos do motor.

Capacidade excepcional de dispersão de fuligem, especialmente recomendada para motores com sistemas de redução de emissões do tipo EGR.

Tem excelentes propriedades de lubrificação, reduzindo a fricção e aumentando a resistência ao desgaste a altas temperaturas.

Não compatível com conversores catalíticos (CAT) e filtros de partículas (FAP).

Os intervalos de manutenção recomendados são de 40.000 km.

SEGURANÇA E HIGIENE

As fichas de dados de segurança estão disponíveis e devem ser consultadas para informações mais completas.

A empresa não se responsabiliza por danos causados pelo uso indevido do produto, ou falha em tomar as precauções especificadas.

APRESENTAÇÃO

- Recipiente de 1000 litros.
- Tambor de 200 litros.
- Tambor de 50 litros.
- Garrafa de 20 litros.
- Lata de 5 litros

NÍVEL DE QUALIDADE

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| - ACEA E7/E5 | - API: CI-4/CH-4/SL |
| - MAN M3275-1 | - MB 228.3 |
| - VOLVO VDS-3 | - RENAULT RLD, RLD-2 |
| - MACK EO-N | - JASO DH-1 |
| - CAT ECF-1-a/CAT ECF-2 | - DEUTZ DQC II-10 |
| - CUMMINS CES 20076/77/78 | - DETROIT DIESEL 93K215 |

PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS USUAIS

ENSAYO	METODO	RESULTADOS
Grado de Viscosidade	SAE J300	15W40
Densidade a 20°C.	ASTM D-1298	0,882
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D-445	15,5 a 16,0
Viscosidade a -20°C (cP)	ASTM D-5293	<7000
Viscosidade HTHS a 150°C.	ASTM D-5481	>3.5
Índice de viscosidade min.	ASTM D- 2270	140
Punto de Inflamação min. (°C)	ASTM D- 92	227
Punto de Congelamento Max. (°C)	ASTM D-97	-30
Cinzas sulfatadas (S.A.) max	ASTM D-874	<1,60
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	>10,0

Os dados fornecidos são baseados em testes padrão em condições de laboratório e servem apenas como guia. Acredita-se que esta folha de dados e as informações nela contidas sejam precisas na data de impressão.

 HTLO
LUBRICANT OILS